

Technická zpráva

obecné poznámky

Studie rozšiřuje projektovou dokumentaci DSP, která je součástí zadávací dokumentace.

Příložený 3D model je pouze ilustrační pro zobrazení výtvarného zpracování, nelze z něj odměřovat přesné rozměry a vzdálenosti.

Celkové situační výkresy slouží pro základní orientaci v území a neslouží pro přesné odměřování rozměrů a vzdáleností. Pro tento účel slouží dokumentace jednotlivých prvků návrhu (půdorysy, řezy a pohledy), případně dokumentace DSP.

zadávací podmínky

Požadované výstupy stanovené zadávací dokumentací jsou zobrazeny následovně:

<u>zadávací podmínky</u>	»»	<u>studie</u>
bod 2) sloupy VO zábradlí u nadjezdu půdorys podélný pohled 2 vizualizace		část „nadjezd“ půdorys 1:200 typický pohled, pohled přechodu 1:50 7 vizualizací nadjezdu se 2 variantami svodidel situace 1:500 příčné řezy 1:50 2 variant svodidel
bod 3) PHS v ulici Nad Drahou s funkcí plotu půdorys příčný řez podélný pohled 3 vizualizace		část „protihlukové stěny - ploty“ půdorys 1:50 řez 1:50 typický pohled 1:50, rozvinutý pohled 1:100 4 vizualizace situace 1:300, 1:200
bod 4) opěrná zeď v ulici Nad Drahou půdorys podélný pohled 1 zákres s vizualizací	»»	část „opěrná stěna nad dráhou“ situace 1:250 vizualizace vizualizace
bod 5) PHS u napojení nadjezdu na ulici Mezichuchelská půdorys podélný pohled 2 vizualizace		část „PHS - napojení nadjezdu na ulici“ půdorys 1:200 pohled 1:100 2 vizualizace
bod 6) prodloužení PHS podél žel.trati v místě rušného přejezdu půdorys podélný pohled 1 vizualizace		část „protihluková stěna u přístřešku“ půdorys 1:150 pohled 1:150 vizualizace situace 1:200

bod 7) podchod pro pěší – výstupy		části „..SO 61-52-05“, „..SO 61-52-04“, „.. 61-52-03“ půdorys 1:100 – 1PP; 1NP, parter; střecha řez 1:100 vizualizace 3 vizualizace detaily konstrukcí
půdorys podélný řez pro každý výstup 2 pohledy pro každý výstup 3 zákresy vizualizace	»»	
bod 7) podchod pro pěší – podchod		část „podchod“ půdorys 1:250 - 1PP podélný řezopohled 1:250 příčný řezopohled 1:250 příčný řezopohled pod kolejištěm 3 vizualizace
půdorys rozvinutý řezopohled Dostihová-Starochuchelská příčný řezopohled Radotínská příčný řezopohled pod kolejištěm 3 vizualizace	»»	
bod 8) celkové řešení		celkový nadhled (finální varianty)
3 vizualizace pro každou variantu	»»	

přílohy

technická zprava	velka chuchle_tecnicka zprava.pdf velka chuchle_tecnicka zprava.doc
výkresy, vizualizace, reference s komentářem v souboru pdf dwg soubor s celkovou situací	velka chuchle_vykresy_vizualizace.pdf velka chuchle_situace.dwg
dwg soubor s výkresy nadjezdu, opěrných stěn a PHS	velka chuchle_nadjezd_phs_opery.dwg
dwg soubor s výkresy pochodu a výlezu z podchodu	velka chuchle_podchod_pristresky.dwg
3D model řešených objektů s okolím	velka chuchle_3d.dwg velka chuchle_3d.skp

Jako podklad byly použity výkresy vytvořené fa. SUDOP PRAHA a.s. „Optimalizace trati Praha Smíchov – varianta nadjezd“ využitě pro ÚŘ a SŘ. Všechny normové požadavky na konstrukce byly převzaty z této dokumentace a pro další fáze je třeba studii konfrontovat s platným stavebním povolením. V případě jakýchkoliv nejasností je třeba kontaktovat architekta.

poznámky k dílčím tématům

terénní val

Předpokládá se, že v budoucnu existuje možnost vzniku terénního valu pod nadjezdem (ve stopě nadjezdu mezi napojením nadjezdu na ulici Mezichuchelskou a železničními kolejemi). Val by měl sloužit jako vizuální a akustické odclonění trati od rodinných domů, současně val lépe integruje nadjezd se svým velkým měřítkem do okolí zástavby. Na valu se předpokládá kombinace výsadby rychle rostoucích a standardních stromů. Pro tento účel je potřeba počítat s přípravou jednotlivých konstrukcí a prvků na případné přidané zatížení od valu.

podchod a přístřešky

Pozice a základní rozměry podchodu a podzemních částí přístřešků zůstávají oproti DSP nezměněny. Obecně jsou přístřešky řešeny jako subtilní deska / střecha podpíraná subtilními sloupy a jedním (v případě podchodu k železniční zastávce dvěma) stěnami. Jednotné využití materiálů a technických řešení má zjednodušit

orientaci a zcelit vzhled technických staveb v okolí podchodu a nadejzdu. Design přístřešku se snaží pocitově co nejvíce zkrátit stísněnou cestu z podchodu do běžné ulice. Především se jedná o snížení betonových zábran okolo vstupu na nezbytné minimum, využití transparentního zábradlí, integrace zeleně.